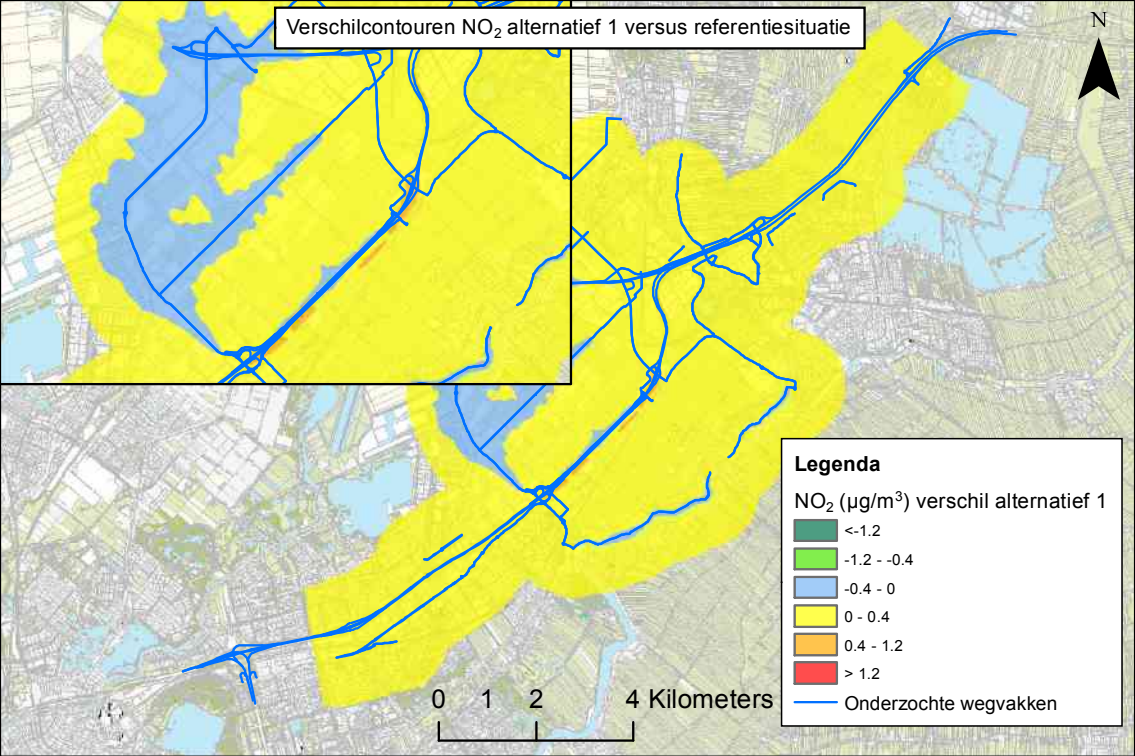









Verschilcontouren NO₂ alternatief 1 versus referentiesituatie



Legenda

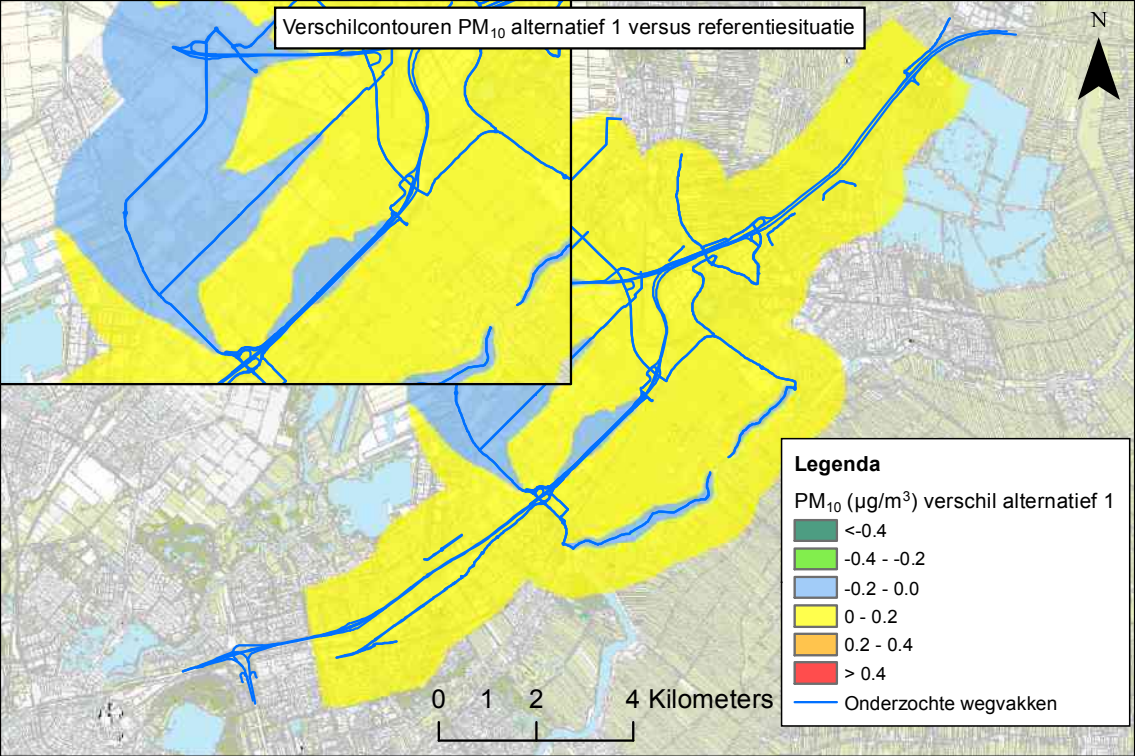
NO₂ (µg/m³) verschil alternatief 1

-  <-1.2
-  -1.2 - -0.4
-  -0.4 - 0
-  0 - 0.4
-  0.4 - 1.2
-  > 1.2

 Onderzochte wegvakken









Verschilcontouren PM₁₀ alternatief 1 versus referentiesituatie



Legenda

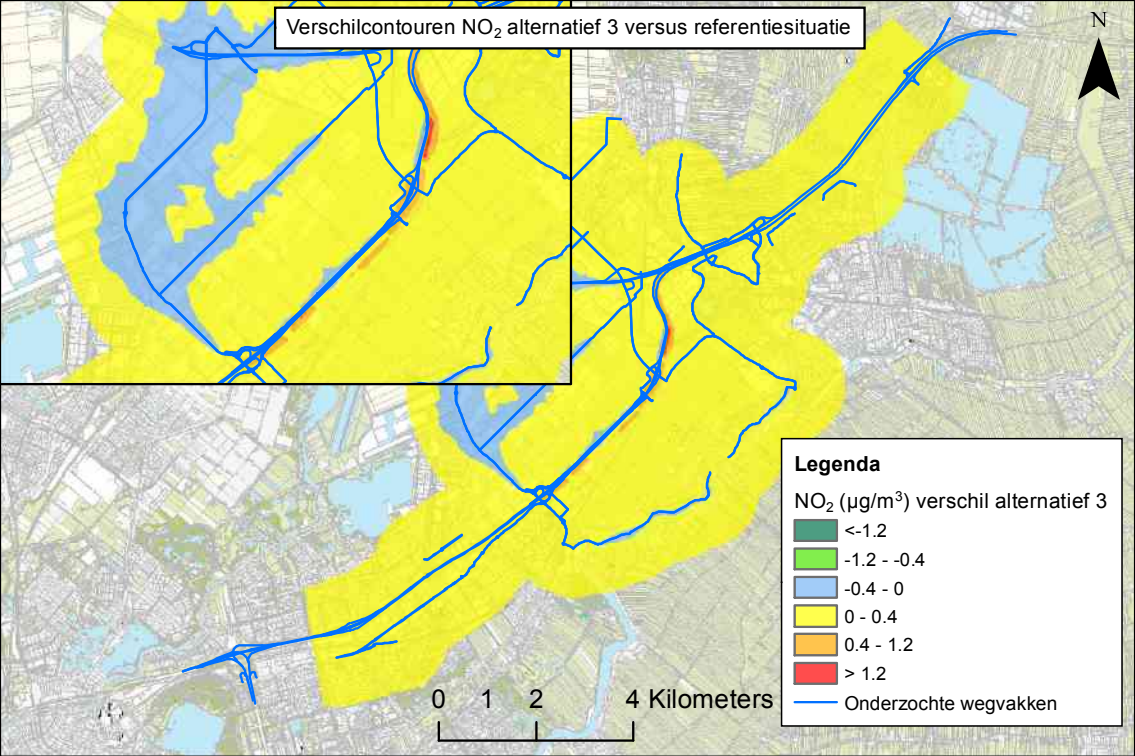
PM₁₀ (µg/m³) verschil alternatief 1

-  <-0.4
-  -0.4 - -0.2
-  -0.2 - 0.0
-  0 - 0.2
-  0.2 - 0.4
-  > 0.4

 Onderzochte wegvakken










Verschilcontouren NO₂ alternatief 3 versus referentiesituatie



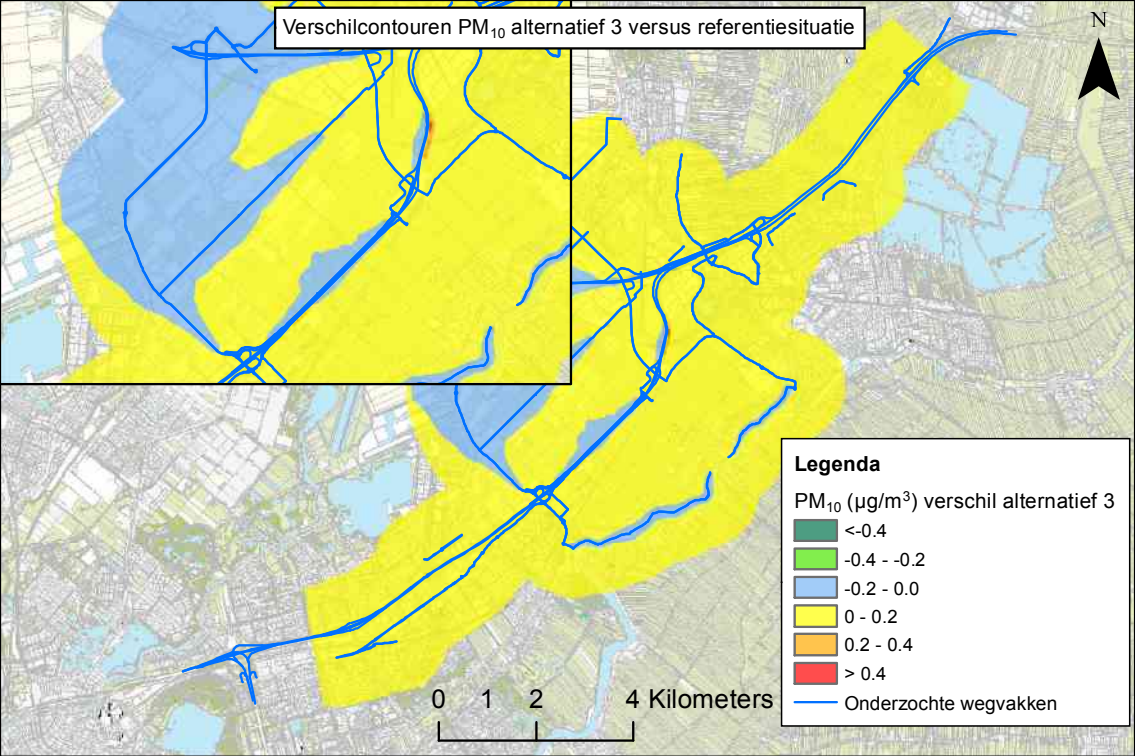
Legenda

NO₂ (µg/m³) verschil alternatief 3

-  <-1.2
-  -1.2 - -0.4
-  -0.4 - 0
-  0 - 0.4
-  0.4 - 1.2
-  > 1.2
-  Onderzochte wegvakken








0 1 2 4 Kilometers

Verschilcontouren PM₁₀ alternatief 3 versus referentiesituatie



Legenda

PM₁₀ (µg/m³) verschil alternatief 3

-  <-0.4
-  -0.4 - -0.2
-  -0.2 - 0.0
-  0 - 0.2
-  0.2 - 0.4
-  > 0.4
-  Onderzochte wegvakken

